



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

In april 2016 is *het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting* van 19 april 2016 door de gemeente Haarlemmermeer in participatie aangeboden aan de Stichting Wijkraad Overbos.

In dit document wordt als doel gesteld:

'De doelstelling van het bestemmingsplan 'Hoofddorp Overbos' is het bieden van een actueel juridisch-planologisch kader voor de bestaande situatie, waarin in bepaalde mate rekening wordt gehouden met aanpassingen of met functieveranderingen. Er worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt.'

De Stichting Wijkraad Overbos heeft als reactie dit document samengesteld.

Doelstelling van dit document

De doelstelling van dit document is dat de Stichting Wijkraad Overbos een reactie geeft op het *Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting*. De Stichting Wijkraad Overbos heeft een aantal wensen opgesteld en onderwerpen benoemd waarvan zij vindt dat deze een verbetering zijn voor en ten goede komen aan de leefbaarheid in de wijk.

Deze onderwerpen zijn in onderstaande tabel weergegeven en zo goed als mogelijk gekoppeld aan een of meer functieonderwerpen in het *Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting*.

Het is niet aan de Stichting Wijkraad Overbos om oplossingen aan te dragen. Natuurlijk heeft de Stichting Wijkraad Overbos zelf nagedacht over oplossingen en heeft zij gemeend mogelijke oplossingsrichtingen aan te geven.

De opsomming in tabelvorm zonder een prioriteit vast te stellen en niet limitatief.

#	Wens van Stichting Wijkraad Overbos	Toelichting/Beschrijving	VOBP Overbos	Reactie gemeente
---	-------------------------------------	--------------------------	--------------	------------------

1	Busbaan Overbos	Het vrachtverkeer naar winkelcentrum	Verkeer	Het is niet wenselijk anders dan lijnbussen op de vrije
---	------------------------	--------------------------------------	---------	---



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

	De vrije busbaan van Overbos gebruiken voor vrachtverkeer – bevoorradingsverkeer – naar het winkelcentrum 't Paradijs.	't Paradijs wordt voor AH afgehandeld via Mastbos. Deze weg is een kronkelige route door Overbos vanaf Leenderbos naar het winkelcentrum. Vrachtverkeer voor Deen gaat via Leenderbos en Liesbos naar Muiderbos. Deze route loopt op Liesbos langs het scholenplein en gaat via een kleine rotonde over een smalle brug met een 90 graden ontsluiting naar Muiderbos. De route is op Liesbos kronkelig en wordt gehinderd door drempels. Het voorstel van de Stichting Wijkraad Overbos is om de Busbaan Overbos te gebruiken om dit vrachtverkeer naar het winkelcentrum af te handelen. De busbaan heeft een vrije baan met een bocht en een bussluis. Deze busbaan wordt dan bij de rotonde Liesbos - Muiderbos verlaten. Het vrachtverkeer voor AH moet dan om het winkelcentrum rijden aan de zuidelijke kant om vervolgens weer in de laad- en loshaven van het bedrijf te komen.	(Functieverandering)	busbaan toe te laten. (Met ontheffing rijdt er incidenteel materieel van hulpdiensten.) De belangrijkste reden is dat er te veel kans is dat een dergelijke menging van verschillende verkeerssoorten de doorstroming van het busverkeer belemmert. Bijkomend is dat er niet een objectieve grens is noch voorwaarden te stellen zijn aan de geleiding van vrachtverkeer over het betreffende stuk busbaan.
2	Wijkpark Overbos De functie van het wijkpark uitbreiden met bedrijvigheid gericht op consumenten en bezoekers.	Bij de Stichting Wijkraad Overbos leeft de wens om in het wijkpark bedrijvigheid toe te staan. Te denken valt aan een horecaopstelling.	2.2 (Functieverandering)	Het park is bedoeld als groene, zo veel mogelijk onbebouwde, ruimte te midden van de woonbuurten en het winkelcentrum. Ook dat is iets wat doorgaans veel wijkbewoners waarderen. Bebouwing met commerciële functies zou afbreuk doen aan het principe van de genoemde functieverdeling
3	Geluidsoverlast	In de wijk Roekenbos, noordelijk gedeelte,	Leefbaarheid, Milieu.	Het reguleren van geluid van festiviteiten in het



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

	<p>Onderzoeken van geluidsoverlast van evenementen, met name van Mysteryland en het treffen van voorzieningen waarmee de geluidsoverlast kan worden beperkt.</p>	<p>wordt geluidsoverlast ervaren tijdens festiviteiten die in het Haarlemmermeerse bos worden gehouden. Specifiek Mysteryland. Reden kan zijn dat er een onbelemmerde geluidsdooorgang is vanaf de IJtocht langs Ravensbos door de noordelijke ingang die fungeert als een geluidspijp. Stichting Wijkraad Overbos vraagt een onderzoek naar de oorzaak en verzoekt een oplossing. In het noordelijk deel van de wijk Overbos is een voorziening getroffen m.b.t. de geluidsoverlast van verkeer, een beperkt decibelgehalte. Er is kennelijk geen rekening gehouden met een hoger decibelgehalte dat zijn weg vindt door een geluidstunnel.</p>	<p>(Aanpassing)</p>	<p>Haarlemmermeerse bos wordt beheerst door a. het bestemmingsplan voor dat gebied en b. de verleende vergunningen. Op de laatste categorie kan men reageren ter gelegenheid van aanvragen om vergunning. Het is niet mogelijk om dergelijk geluid te begrenzen door middel van het bestemmingsplan voor het gebied Overbos.</p>
4	<p>Parkeeroverlast Ravensbos Parkeeroverlast Dassenbos</p> <p>Het nemen van maatregelen waarmee parkeeroverlast wordt tegengegaan zonder dat de kosten hiervan drukken op de bewoners van Ravensbos en Dassenbos.</p>	<p>Ravensbos: deze klachten zijn bekend en reeds via andere kanalen aan de orde gesteld. Stichting Wijkraad Overbos neemt de klacht over en verzoekt om een oplossing die parkeeroverlast tegengaat en geen extra lasten met zich brengt voor de bewoners van Ravensbos. Dassenbos: bewoonster van Dassenbos, adres bekend bij Stichting Wijkraad Overbos, heeft ons geïnformeerd over parkeeroverlast in die wijk. Forenzen en vakantiegangers parkeren hun voertuig in Dassenbos en gaan met de HOV Zuidtangent op stap, dagelijks en voor langere perioden. Het lijkt hierbij om substantiële aantallen te gaan, bovendien wordt er blokkerend en dus ook gevaarlijk</p>	<p>Leefbaarheid, Verkeer, Milieu. Veiligheid.</p> <p>(Aanpassing)</p>	<p>Dit is een kwestie waarvoor het bestemmingsplan geen regulerend instrument mag zijn. Het is iets wat zich op meer locaties voordoet. Er is onderzoek naar gedaan. Er is een periode van inspraak achter de rug over het concept-beleidsstuk over het onderwerp 'strategisch autoparkeerbeleid'; dat was in oktober-november 2016. In dat kader zijn de betreffende wijkraden uitgenodigd een reactie te geven, ook de wijkraad Overbos. Begin 2017 wordt besluitvorming voorbereid over dit onderwerp.</p>



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

		<p>geparkeerd. Dit heeft geleid tot schades aan eigendommen van bewoners. Aanspreken heeft al geleid tot bedreigende situatie. Bewoonster vraagt om een oplossing en wordt hierin gesteund door de Stichting Wijkraad Overbos. Zijzelf is eventueel bereid kosten te dragen maar kan natuurlijk niet voor anderen spreken.</p> <p>Voorstel: Een blauwe zone met parkeerkaart voor bewoners plus handhaving, zonder kosten voor de bewoners zou evenals voor Ravensbos een oplossing kunnen zijn.</p>		
5	<p>Winkelcentrum 't Paradijs en directe omgeving.</p> <p>Stimulering van de sociale functie van het wijkwinkelcentrum 't Paradijs. Aanpassing van de toegankelijkheid van het winkelcentrum naar de eisen van deze tijd, rekening houdend met de vergrijzing van de wijk en de mobiliteit van bewoners met een fysieke beperking.</p>	<p>Stichting Wijkraad Overbos wenst een stimulering van de sociale functie van het wijkwinkelcentrum 't Paradijs. Stichting Wijkraad Overbos wenst een verbeterde, meer veilige toegang uit de zuidelijke richting. Bewoners wensen een verbeterde meer veilige toegang in het noordelijk deel. Open afritten voor beperkten (scootmobielen, rolstoelen etc) zijn onvoldoende en leiden tot (bijna) valpartijen.</p>	<p>Leefbaarheid, Veiligheid.</p> <p>(Aanpassing)</p>	<p>Dit is een verzoek om aanpassing van het openbaar gebied. In het bestemmingsplan is er de bestemming Verkeer voorzien. Die biedt planologisch-juridisch gelegenheid om de gronden voor die functie in te richten. Het bestemmingsplan is niet het instrument om de manier te regelen waarop de inrichting feitelijk gebeurt. Het is de wijkraad mondeling aanbevolen dit bij gebiedsbeheer na te vragen.</p>
6	<p>Rotonde Liesbos/Muiderbos</p>	<p>Dit is een kleine rotonde die doorsneden wordt door een vrije busbaan. Deze rotonde is niet berekend op groot vrachtverkeer zoals trailers van 20 meter, zwaar verkeer</p>	<p>Verkeer, Veiligheid, Leefbaarheid.</p> <p>(Aanpassing)</p>	<p>In dit punt valt de nadruk op wat verkeerskundig optimaal is, niet zozeer op het bestemmingsplan. Het is niet de bedoeling en het is niet nodig dat voetgangers van de noordoostzijde van de bedoelde brug gebruik maken.</p>



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

	<p>Aanpassing van deze toegang tot het gebied van winkelcentrum 't Paradijs. In hoofdzaak aanpassing ten behoeve van – de veiligheid van – voetgangersverkeer met een toekomstvaste maatregel.</p>	<p>en vrachtverkeer met aanhangwagens. De brug in het wegdek van Muiderbos is smal en heeft aan de zuidelijke zijde een trottoir. Aan de noordzijde is eveneens een trottoir echter van 2 tegels breed (60 cm). Hierover is geen veilig voetgangersverkeer mogelijk. Door het smalle wegdek rijdt het gemotoriseerde verkeer tegen de trottoirrand zeer dicht langs voetgangers. Voetgangersverkeer met wandelwagens, kleine kinderen aan de hand, beperkten met voertuigen en hulpmiddelen is al helemaal niet (goed) mogelijk. De Stichting Wijkraad Overbos verzoekt de aanleg van een voetgangerspad separaat van de brug, met een veilige toekomstbestendige ontsluiting naar het winkelcentrum aan de Muiderboszijde. Voorstel een aparte voetgangersbrug die gedurende alle jaargetijden veilig is.</p>		<p>Er is een oversteek voor voetgangers aan de rotonde-zijde van de brug. Voetgangers kunnen daar overzichtelijk oversteken naar de zuidwestzijde, waar een voldoende ruim voetpad is op de brug.</p> <p>Er is een langzaamverkeersbrug iets dichterbij het park, op korte afstand van de rotonde. Deze biedt een rechtstreekse korte en veilige verbinding naar het winkelcentrum.</p> <p>Overigens zou een brug voor langzaam verkeer over water, in de bestemming Water, bestemmingstechnisch passend zijn.</p>
7	<p>Speelplaatsen in straten</p>	<p>De Stichting Wijkraad Overbos heeft de wens om speelplaatsen voor de jeugd af te stemmen op de populatie in de straten.</p>	<p>Leefbaarheid, Veiligheid.</p> <p>(Aanpassing)</p>	<p>Dit is een vrij logische zaak. Dan is het zaak om telkens een goed investeringsmoment beschikbaar te hebben op de momenten dat de demografische ontwikkeling er reden toe geeft. Dat is dan ook het streven van het gemeentebestuur. Ook dit betreft een verzoek om aanpassing van het openbaar gebied. In het bestemmingsplan bieden de bestemmingen Verkeer en Groen planologisch-juridisch de gelegenheid om de gronden voor die functie in te richten. Het bestemmingsplan is niet het instrument om de manier te regelen waarop de inrichting feitelijk gebeurt. Het is een onderwerp dat zich goed leent voor overleg tussen wijkraad en gebiedsmanagement</p>



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

8	<p>Bussluis Floriande</p> <p>Separaat dossier beïnvloedt het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos.</p> <p>De Stichting Wijkraad Overbos is hogelijk verbaasd dat een dergelijk besluit is genomen zonder enige vorm van participatie.</p> <p>(Onderzoek in de wijk Overbos en een wijziging ten aanzien van het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos)</p>	<p>Naar aanleiding van een motie van politieke partijen in de Raad Haarlemmermeer zal de Bussluis Floriande – nadat is voldaan aan bijkomende eisen – worden opengesteld. Voor de Stichting Wijkraad Overbos is dit een separaat dossier. Het openstellen van de bussluis heeft nadelige gevolgen voor de leefbaarheid in Overbos Noord en daarmee op het nu in behandeling zijnde Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos 2016 – 2025.</p>	<p>2.2.6 Verkeer, Veiligheid, Leefbaarheid, Milieu.</p> <p>3.3.2 opgave 4. (Tegenstrijdigheid) en verder.</p> <p>(Functieverandering en aanpassing)</p>	<p>Dit punt raakt niet per se rechtstreeks het bestemmingsplan. Wel kan het zijn dat het bewoners van de wijk raakt. Of dat zo is, moet blijken uit onderzoek dat wordt gedaan tijdens de proefopenstelling. Indien en wanneer effecten zouden blijken op woningen binnen het plangebied Hoofddorp Overbos, kan ook apart, los van het bestemmingsplan, besluitvorming plaatsvinden over de geluideffecten van de proefopenstelling.</p>
9	<p>Maai beleid</p> <p>Separaat dossier beïnvloedt het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos</p> <p>NB: Participatie vindt reeds plaats. Er is wederzijds begrip en de wil tot samenwerking.</p>	<p>De wijziging in het maai beleid: mag niet ten koste gaan van de (verkeers) veiligheid in Overbos. Zoveel als mogelijk moet worden voorkomen dat het aanzien van de wijk achteruit gaat en leidt tot een verpauperd aanzien. De wijziging mag niet leiden tot toename van criminaliteit. De wijziging kan niet leiden tot de benaming “achterstandswijk” van de wijk Overbos. De wijziging kan niet leiden tot waardevermindering van eigendommen van inwoners van de wijk Overbos.</p>	<p>5.3.2 Met name onder Flora en effecten. Het maai beleid is een ontwikkeling. Milieu, Leefbaarheid, (verkeers)Veiligheid.</p> <p>(Functieverandering en aanpassing)</p>	<p>Dit punt raakt het bestemmingsplan niet. Dit is een onderwerp dat in de gemeenteraad in zijn algemeenheid nog eens aan de orde is geweest. Dit heeft geleid tot extra maaien op verschillende plekken.</p>



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

10	<p>Duurzame energie</p> <p>Aanpassen van de geluidsschermen langs de HOV. Plaatsen van zonnepanelen op (platte) daken van gebouwen waarin voorzieningen ter beschikking zijn gesteld.</p>	<p>Overbos wordt aan de noordzijde begrensd door de N201. Tussen de N201 en de wijk loopt de vrije busbaan van de HOV de Zuid tangent. Aan weerszijde hiervan is een geluidsscherm geplaatst met als enige functie, geluid tegenhouden. Ik stel voor dat de betrokken overheden zich inzetten om deze geluidsschermen te voorzien van of om te bouwen met zonnepanelen en zodoende een bijdrage te leveren in de opwekking van duurzame energie. Tevens kunnen gebouwen in de wijk met platte daken – gebouwen waarin voorzieningen ter beschikking zijn gesteld – worden uitgerust met zonnepanelen.</p>	<p>Milieu, Leefbaarheid.</p> <p>3.3.2 opgave 10</p> <p>Uitvoeringsprogramma Ruimte voor Duurzaamheid.</p> <p>(Functieverandering)</p>	<p>Over panelen op de geluidsschermen het volgende. Op zichzelf is dit een goed voorbeeld van duurzaamheid c.q. een goede tip om te onderzoeken. We schuiven de opmerking dan ook niet terzijde, ook al zit de locatie van het scherm langs de Kruisweg niet in het plangebied. Het is in behandeling genomen door het team Duurzaamheid. Er zal contact worden gelegd met de beheerder van de schermen, de provincie Noord-Holland. Ook wordt nagegaan of de plaatsing van zonnepanelen op geluidsschermen de geluidwerende functie zou kunnen belemmeren; we moeten immers in het oog houden dat geen afbreuk gedaan wordt aan de primaire functie van de schermen.</p>
11	<p>'Olifantpad'</p> <p>Verharding van een veel gebruikt onverhard pad.</p>	<p>In het uiterste noorden van de wijk, aan de westelijk zijde van Dassenbos, bevindt zich een fietspad. Het verloop hiervan is niet logisch, waardoor fietser en voetgangers in de loop van de tijd een pad hebben uitgesleten in het grasveld. Een zgn olifantpad. De Stichting Wijkraad Overbos stelt voor dit pad te verharden. Fietsverkeer uit de richting Hoofddorp dat in de richting van Heemstede – Overbos Centrum rijdt maakt ter hoogte van het Leenderbos fietsviaduct een 240 graden draai in een bocht zonder uitzicht op het Leenderbos fietsviaduct. Dit leidt tot onveilige situaties. Bij nat en glad weer dwingt het tot afstappen en veroorzaakt het valpartijen. Vanuit het viaduct is er geen zicht in de richting Hoofddorp. In beide gevallen</p>	<p>Verkeer</p> <p>3.3.2 opgave 5</p> <p>(Aanpassing)</p>	<p>Dit betreft inrichting openbaar gebied en niet iets om in een bestemmingsplan te regelen. Het is een onderwerp dat zich goed leent voor overleg tussen wijkraad en gebiedsmanagement</p>



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

		belemmert het talud het uitzicht. Het olifantspad formaliseren als fietspad is een duurzame oplossing.		
12	<p>Vergrijzing</p> <p>Stichting Wijkraad Overbos vraagt aandacht voor vergrijzing van de wijk en stelt voor de voorzieningen in de wijk af te stemmen op de ouder wordende wijkbewoners.</p>	<p>Het inwoneraantal van Overbos is teruggelopen. De schoolbevolking neemt af. De bevolking van de wijk is aan het verouderen. De voorzieningen lijken onveranderd te blijven. Diverse instanties hebben hiervoor de aandacht. In het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos vragen wij de brug te slaan naar de fysieke voorzieningen waardoor de diverse - gemeentelijke - instanties hun wensen en doelstellingen kunnen behalen.</p>	<p>2.2.3 Leefbaarheid. (Functieverandering)</p>	<p>Wij hebben gemerkt dat in de gebouwen met wijkvoorzieningen een diversiteit aan activiteiten plaatsvindt die zich aanpast aan de zich wijzigende behoeften. In het bestemmingsplan wordt dat zo veel mogelijk gefaciliteerd. Dat hebben wij bijvoorbeeld in dit plangebied gedaan door een iets grotere reikwijdte aan functies in de betreffende bestemming mogelijk te maken, voor zover daarvan geen negatieve ruimtelijke uitstraling verwacht is.</p>
13	<p>Onderhoud</p> <p>De Stichting Wijkraad Overbos heeft de wens dat in het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos wordt aangegeven dat onderhoud in de wijk een belangrijke dienst is waardoor de kwaliteit van leefbaarheid kan worden standgedaan.</p>	<p>Onderhoud in de wijk is medebepalend voor de leefbaarheid, het aanzien van de wijk. In welke mate maakt onderhoud deel uit van het structuurplan?</p> <p>In het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting wordt niet gerept over onderhoud in de wijk. De Stichting Wijkraad Overbos wil graag weten wat in het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos het regulier onderhoud verstaan wordt. Het onderhoud laat te wensen over. Verspreid door de wijk is b.v. verbogen wegmeubilair</p>	<p>Leefbaarheid (Vraag, functieverandering)</p>	<p>Onderhoud is een onderwerp dat naar zijn aard niet in het bestemmingsplan voorkomt.</p>



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

		<p>aanwezig. Onderhoud aan groen wordt uitgevoerd met grote voertuigen waardoor paden en wegmeubilair beschadigd worden maar niet hersteld.</p> <p>Dit is een slordig gezicht. Het nodigt bewoners niet uit om netjes met hun milieu om te gaan. De soms (over)volle brengparkjes zijn daar eveneens een voorbeeld van.</p> <p>Het aanzicht van de wijk krijgt hiermee een verpauperd beeld. Onveilig, onfris, uitnodigend om meer rommel in de wijk achter te laten op plaatsen waar dit niet de bedoeling is.</p> <p>Afglijden naar een achterstandswijk kan het gevolg zijn en is hier en daar al zichtbaar.</p>		
14	<p>Vogeloverlast</p> <p>Onderzoek naar de mogelijkheden van beperking van overlast en het voorkomen van onveilige momenten. Terugbrengen van de kleinere vogelsoorten in de wijk.</p>	<p>Vooraf van ekster, zwarte kraai en kauw is overlast. Vernieling onder meer van andere (jonge) vogels. Plus dat veel – kleinere – vogels uit het wijkbeeld verdwijnen of reeds verdwenen zijn. In het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos wordt besproken dat deze nesten jaarrond beschermd zijn omdat er geen nest-alternatief is voor deze vogels. En dat terwijl Overbos in het noorden en westen aan de rand van een uitgebreid bosgebied grenst. De Stichting Wijkraad Overbos stelt voor dat de gemeente een ontheffing voor 'het verwijderen en opzettelijk verontrusten' van</p>	5.3.2 Leefbaarheid, veiligheid.	<p>We delen de waarneming dat er steeds minder zangvogeltjes komen, maar niet de conclusie dat er een rechtstreeks één op één verband met de mate waarin grotere vogels voorkomen. Als reden dat vogels als ekster en kauw toenemen in aantal, zien wij vooral omdat in de omstandigheid dat zij alleseters zijn. Die maken in de winter gebruik van wat de mens aan voedsel laat slingeren. Daardoor ontkomen zij aan de natuurlijke wintersterfte door gebrek aan voedsel. En de grotere vogels die op eksters en kauwen jagen, bijv. havik en buizerd, komen de stad niet in; er zijn dus geen vijanden. Er zijn maar beperkte gronden voor een ontheffing, namelijk aantasting van de veiligheid, de gezondheid, dringende redenen van groot maatschappelijk belang en de bescherming van in gevaar komende andere in hun</p>



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

		de overlast veroorzakende vogels aanvraagt op grond van art 75 van de Flora en faunawet.		voortbestaan bedreigde flora en fauna. Deze laatste regel zou soelaas kunnen bieden, maar geldt alleen voor zeer zeldzame soorten. En dat zijn de zangvogeltjes nu eenmaal niet. Daarom zal om deze reden nooit een ontheffing (kunnen) worden verleend. Wat de bewoners zelf kunnen doen: - eksters, kauwen en dergelijke zo min mogelijk voedsel beschikbaar stellen; - begroeiing in de eigen tuin zo veel mogelijk met rust laten.
15	Toekomstvisie tot en met 2025 (1)	De Stichting Wijkraad Overbos wil een overzicht van de verschillende lokale, regionale en landelijke plannen ten aanzien van deze gemeente waarbij wordt aangegeven wat de directe en indirecte gevolgen zijn voor de wijk Overbos.	Leefbaarheid	Voor zover relevant, is de plantoelichting bij uitstek bedoeld om verantwoording af te leggen over de manier waarop lokaal en sectoraal beleid is verwerkt in het plan. Voor zover mogelijk in een bestemmingsplan, wordt rekening gehouden met de voorziene demografische ontwikkeling ter plaatse.
16	Toekomstvisie tot en met 2025 (2)	De Stichting Wijkraad Overbos wil in het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos als belangrijkste speerpunt vermeld zien dat wordt ingezet op de kwaliteit van leven in de wijk Overbos, gericht op een toekomst die, zoals het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting zelf aangeeft, gericht is op een verminderd aantal inwoners en een toename van ouderen.	Leefbaarheid	Zie de reactie onder 15.

Bij de opstelling van dit document is gebruik gemaakt van veel informatie onder andere afkomstig uit deze - een niet limitatieve opsomming van – (beleids)literatuur:



Reacties op het Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.

- Bestemmingsplan Voorontwerp Hoofddorp Overbos toelichting.
- Geografische kaarten maaibeleid.
- Uitvoeringsprogramma Ruimte voor Duurzaamheid 2012-2014
- SWOV factsheet.
- Motie Bussluis Floriande
- Veel Bussluis gerelateerde informatie
- Structuurvisie 21 juni 2010 3nov Provincie NH.
- Haarlemmermeer - verkeersbesluit – Hoofddorp –Floriande – fietsroute_bestanden
- Literatuur CROW-kencijfers parkeren en verkeersgeneratie in één boek - Verkeerskunde hét multimediale platform voor verkeerskundigen.
- Vaststelling Deelstructuurvisie Hoofddorp 2030
- CPB notitie westflank haarlemmermeer
- Voortgang gebiedsontwikkeling Westflank en kredietaanvraag fase Programma van Eisen
- Vaststelling bestemmingsplan Hoofddorp Overbos hoorzitting 29 november 2007
- Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Haarlemmermeer.
- Flora en Faunawet